

EXV Caractéristiques Techniques

Gerbeur à conducteur accompagnant

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)

EXV 20 D





| | | | STILL | | STILL | | | STILL | | | STILL | | | STILL | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|---|---|---|-------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------|--|
| | | | EXV 10 Basic/Li-Ion | EXV 10/Li-Ion | EXV 12/Li-Ion | | EXV 12i | | | EXV 14 C/Li-Ion | | | EXV 14i C | | | | | | |
| Caractéristiques | 1.1 | Constructeur | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | Simple | Téles. | NiHo | Téles. | NiHo | Triplex | Téles. | NiHo | Triplex | Téles. | NiHo | Triplex | | | |
| | 1.3 | Mât | | | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | | | |
| | 1.4 | Utilisation | | | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | | | |
| Poids | 1.5 | Capacité de charge nominale | Q | kg | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | | | |
| | 1.6 | Distance au centre de charge | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance à la charge | x | mm | 715 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 638 | 709 ³ | 709 ³ | 652 ³ | 721 | 721 | 697 | 641 ³ | 641 ³ | 617 ³ | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | | 1291 | | | 1322 | | | | 1256 ^{3,5} | | |
| Roues/roulements | 2.1 | Poids à vide avec batterie | | kg | 708 | 788 | 788 | 788 | 935 | 909 | 909 | 1056 | 1042 | 1042 | 1174 | 1048 | 1048 | 1180 | |
| | 2.2 | Charge sur essieu en charge | côté moteur/côté charge | kg | 670/1038 | 695/1093 | 720/1268 | 720/1268 | 770/1365 | 759/1350 | 759/1350 | 814/1442 | 813/1629 | 813/1629 | 868/1707 | 872/1576 | 872/1576 | 925/1655 | |
| | 2.3 | Charge sur essieu à vide | côté moteur/côté charge | kg | 518/190 | 572/216 | 572/216 | 572/216 | 651/284 | 643/266 | 643/266 | 710/346 | 736/307 | 736/307 | 816/359 | 742/307 | 742/307 | 820/360 | |
| | 3.1 | Équipement de roues | | | Caoutchouc plein | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | |
| Principales dimensions | 3.2 | Dimensions des bandages | côté moteur | mm | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | ∅ 230 x 75 | | ∅ 230 x 75 | | | ∅ 230 x 75 | | | ∅ 230 x 75 | | | |
| | 3.3 | Dimensions des bandages | côté charge | mm | 1x ∅ 85 x 100 | 1x ∅ 85 x 100 | 1x ∅ 85 x 100 | 1x ∅ 85 x 100 | | 1x ∅ 85 x 85 | | | 1x ∅ 85 x 100 | | | 1x ∅ 85 x 85 | | | |
| | 3.4 | Dimensions des galets stabilisateurs | | mm | ∅ 140 x 54 | ∅ 140 x 54 | ∅ 140 x 54 | ∅ 140 x 54 | | ∅ 140 x 54 | | | ∅ 140 x 54 | | | ∅ 140 x 54 | | | |
| | 3.5 | Nombre de roues (x = motrice) | côté moteur/côté charge | | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | 1 x -1/2 | | | |
| | 3.6 | Voie | côté moteur/côté charge | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 518/380 | 518/380 | 518/380 | | 518/380 | | | 518/380 | | | 518/380 | | | |
| | 4.2 | Hauteur du mât | mât replié | h ₁ | mm | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | | |
| | 4.3 | Levée libre | | h ₂ | mm | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | | |
| | 4.4 | Levée | | h ₃ | mm | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât | déployé | h ₄ | mm | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | Voir tableau des mâts | | | | |
| | 4.6 | Levée initiale | | h ₅ | mm | - | - | - | | 130 | | | - | | | 130 | | | |
| Performances | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de translation min./max. | | h ₁₄ | mm | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | | 740/1230 | | | 740/1230 | | | 740/1230 | | | |
| | 4.15 | Hauteur des fourches | abaissées | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | | 86 | | | 86 | | | 86 | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | | l ₁ | mm | 1768 Li-Ion: 1788 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1845 Li-Ion: 1865 | 1907 | 1907 | 1964 | 1927 ⁶ | 1927 ⁶ | 1951 ⁶ | 1940 ^{5,6} | 1940 ^{5,6} | 1964 ^{5,6} |
| | 4.20 | Longueur au talon des fourches | | l ₂ | mm | 618 ¹ Li-Ion: 638 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 695 Li-Ion: 715 | 757 ¹ | 757 ¹ | 814 | 777 | 777 | 801 | 790 ⁵ | 790 ⁵ | 814 ⁵ |
| | 4.21 | Largeur hors tout | | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | | 800 | | | 800 | | | 800 | | | |
| | 4.22 | Dimensions des bras de fourches | | s/e/l | mm | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | | 60/180/1150 | | | 65/182/1150 | | | 55/182/1150 | | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier de fourches | | b ₃ | mm | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 710 | | | 780 | | | 780 | | | |
| | 4.25 | Largeur externe des fourches | | b ₅ | mm | 560 | 560 | 560 | | 560 | | | 560 | | | 560 | | | |
| | 4.32 | Garde au sol à mi-empattement | | m ₂ | mm | 30 | 30 | 30 | | 20/150 | | | 30 | | | 20 | | | |
| | 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur | | A _{st} | mm | 2247 Li-Ion: 2267 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ² | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ² | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ² | 2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ² | 2391/2378 ³ /2369 ^{2,3} | | 2434/2423 ³ /2414 ^{2,3} | 2397/2389 ² | | 2416/2408 ² | 2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5} | | 2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5} |
| 4.35 | Rayon de giration | | W _a | mm | 1418 Li-Ion: 1438 | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | | | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | | | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | | | 1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5} | | | |
| Moteur électrique | 5.1 | Vitesse de translation | avec/sans charge | km/h | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | | 6,0/6,0 | | | 6,0/6,0 | | | 6,0/6,0 | | | | |
| | 5.1.1 | Vitesse de translation en marche AR | avec/sans charge | km/h | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | | 6,0/6,0 | | | 6,0/6,0 | | | 6,0/6,0 | | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | avec/sans charge | m/s | 0,12/0,16 | 0,11/0,23 | 0,11/0,20 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,15/0,26 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,15/0,26 | 0,14/0,25 | | 0,14/0,25 | | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente | avec/sans charge | m/s | 0,23/0,23 | 0,30/0,28 | 0,31/0,25 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 |
| | 5.8 | Max. rampe maxi kB 5 | avec/sans charge | % | 5/10 | 5/10 | 5/10 | | 5/10 | | | 7/15 | | | 7/15 | | | | |
| | 5.9 | Accélération sur 10 m | avec/sans charge | m/s | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,3/7,0 | | 8,4/7,5 | | | 8,0/7,0 | | | 8,0/7,0 | | | | |
| Autres | 5.10 | Frein de service | | | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | | Électromagnétique | | | Électromagnétique | | | Électromagnétique | | | | |
| | 6.1 | Moteur de translation, puissance S2 = 60 min | | kW | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | 1,2 | | | 1,2 | | | 1,2 | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levage, puissance avec S3 = 15% | | kW | 2,2/5% | 1,5/7% | 3,2/10% | | 3,2/10% | | | 3,2/10% | | | 3,2/10% | | | | |
| | 6.3 | Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | | Non | Non | Non | | Non | | | Non | | | DIN 43535 B - Non ⁷ | | Non | | |
| | 6.4 | Tension batterie/capacité nominale K _s | | V/Ah | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | | 24/165 | | | 24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82 | | | 24/250 - 24/315 ⁸ | | | | |
| | 6.5 | Poids batterie ±5% (selon constructeur) | | kg | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | | 200 | | | 212-263 ⁷ /51 (A1) | | | 200 - 249 ⁸ | | | | |
| Autres | 6.6 | Consommation d'énergie (cycle VDI) | | kWh/h | 0,72 | 0,75 | 1,00 | | 1,00 | | | 1,14 | | | 1,14 | | | | |
| | 8.1 | Commande de translation | | | Commande AC | Commande AC | Commande AC | | Commande AC | | | Commande AC | | | Commande AC | | | | |
| 8.4 | Pression acoustique (poste de conduite) | | dB(A) | 65 | 65 | 65 | | 65 | | | 67 | | | 67 | | | | | |

¹ Pour largeur de fourches 60 mm, pour caisse grillagée cote l₂ + 44 mm (cote x - 44 mm) avec mât simplex ; + 35 mm (cote x - 35 mm) avec mât télescopique et NiHo ; b₃ = 710 mm

² Valeurs avec timon en position de vitesse lente

³ Avec levée initiale déployée ; pour levée initiale repliée : EXV 12i (cotes x et y + 71 mm) ; EXV 14i C (cotes x et y + 80 mm)

⁴ Levée initiale déployée ; pour levée initiale repliée : EXV 12i W_a + 67 mm ; EXV 14i C + 75 mm

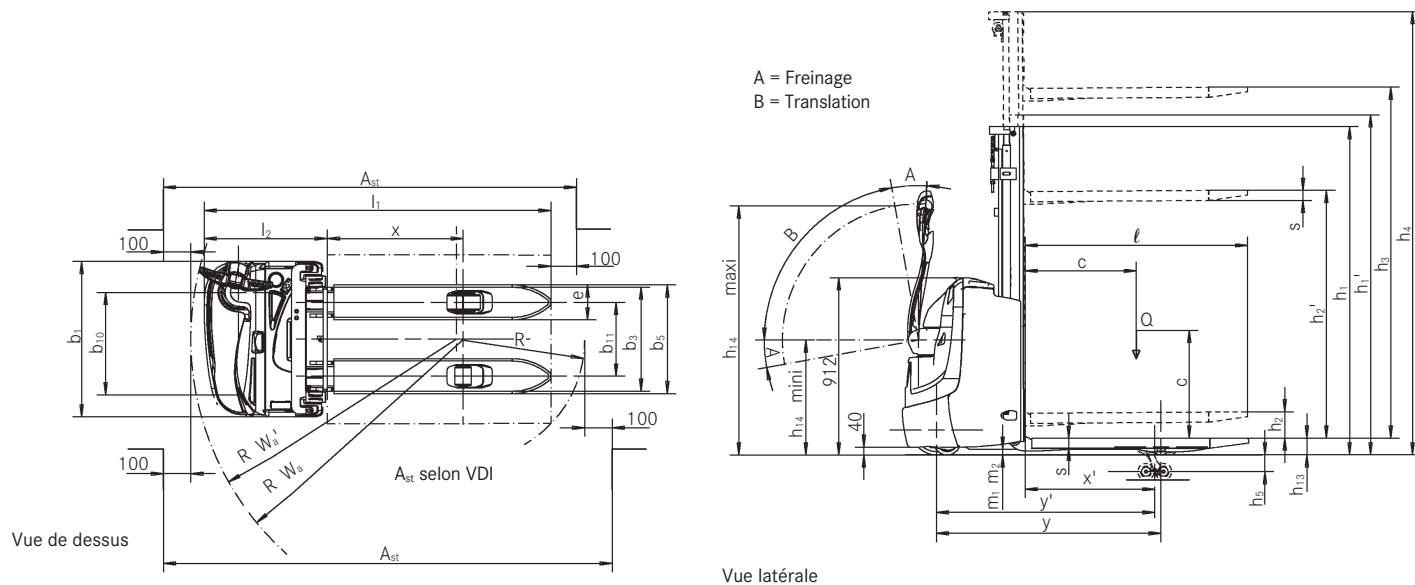
⁵ Avec coffre 66 : + 45 mm

⁶ Avec longueur de fourches 1150 mm ; avec longueur de fourches 950 mm : - 200 mm

⁷ Avec coffre 65 (changement de batterie latéral)

⁸ Avec coffre 66

EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant
Schémas cotés



Tableaux des mâts

| | | | Simple | | Télescopique | | | | | |
|------------------|--|---------------------|--------------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | EXV 10 Basic | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | |
| EXV 10 - EXV 12i | Hauteur du mât | h ₁ mm | 1940 | 2390 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 |
| | Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée | h ₁ ' mm | 1940 | 2390 | 1565 | 1765 | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 |
| | Levée libre ¹ | h ₂ mm | 1462 | 1912 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | Levée | h ₃ mm | 1462 | 1912 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 |
| | Hauteur mât déployé ² | h ₄ mm | - | - | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 |

| | | | NiHo | | | | | Triplex | | |
|------------------|--|---------------------|---------------------------|------|------|------|------|------------------|------|------|
| | | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | EXV 12 - EXV 12i | | |
| EXV 10 - EXV 12i | Hauteur du mât | h ₁ mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| | Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée | h ₁ ' mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| | Levée libre ¹ | h ₂ mm | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1212 | 1462 |
| | Levée | h ₃ mm | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 3636 | 4386 |
| | Hauteur mât déployé ² | h ₄ mm | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4118 | 4868 |

¹ Avec dossier de charge - 404 mm

² Avec dossier de charge + 404 mm

| | | | Télescopique | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | |
| EXV 14 C - EXV 14i C | Hauteur du mât | h ₁ mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
| | Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée | h ₁ ' mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
| | Levée libre ¹ | h ₂ mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | Levée | h ₃ mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
| | Hauteur mât déployé ² | h ₄ mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| | | | NiHo | | | | | Triplex | | | | | |
|----------------------|--|---------------------|----------------------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | | | | | |
| EXV 14 C - EXV 14i C | Hauteur du mât | h ₁ mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| | Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée | h ₁ ' mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| | Levée libre ¹ | h ₂ mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1745 | 1795 |
| | Levée | h ₃ mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5316 | 5466 |
| | Hauteur mât déployé ² | h ₄ mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5836 | 5986 |

¹ Avec dossier de charge - 566 mm

² Avec dossier de charge + 566 mm

NiHo : Stockage haut sous plafond bas

EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant
La puissance à la rencontre de l'innovation



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant
Vues détaillées



Commandes sensibles pour une utilisation intuitive et fonctionnelle



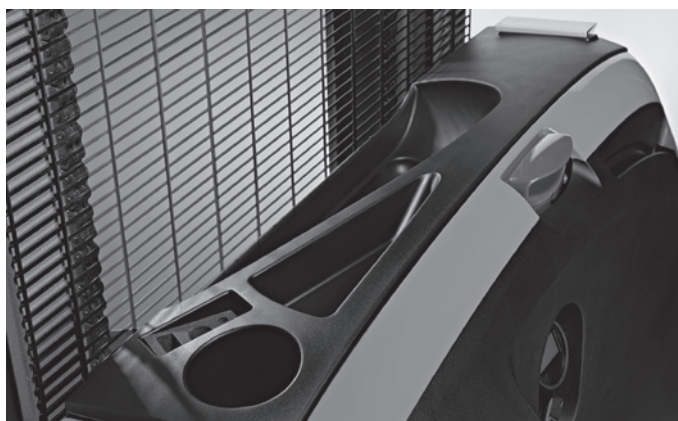
Parfaitement adaptés aux rampes : grâce à la levée initiale, l'EXV franchit sans effort les rampes d'accès



Plus grande garde au sol sur surfaces irrégulières grâce à la levée initiale optionnelle



Prise de palettes simplifiée : travail rapide et précis grâce aux fourches arrondies



Mains libres : compartiments de rangement pratiques et écritoire avec pince à papier intégrée



Utilisation réservée aux personnes autorisées : accès par clé, code PIN, puce ou carte

EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant
La puissance à la rencontre de l'innovation



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant La puissance à la rencontre de l'innovation

Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée

OptiSpeed optimise la sécurité : vitesse de circulation automatiquement ajustée à l'angle du timon

Cadences élevées grâce à la compacité de l'appareil



Avantage unique du gerbeur à conducteur accompagnant EXV avec timon exclusif intégrant la technologie OptiSpeed : l'adaptation automatique de sa vitesse de circulation en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot. Les commandes intégrées au timon suivent le même niveau d'excellence : adaptées aux droitiers comme aux gauchers, le conducteur peut les utiliser sans avoir à détourner les yeux : différenciation sensitive des commandes pour une reconnaissance de chaque fonction.

Et bien sûr, ils sont tous accessibles d'une seule main sans changement de position.

Mieux encore sur rampes, ce transpalette est particulièrement convaincant par sa stabilité et la précision de ses arrêts automatiques à chaque relâchement du timon. Ralentissement de la vitesse de descente à l'approche du sol pour une meilleure protection des charges manipulées. Avec l'EXV, vous pouvez stocker et déstocker plus de marchandises dans un minimum d'espace : sa capacité résiduelle élevée et son extraordinaire maniabilité font de ce gerbeur compact un appareil imbattable pour déplacer d'importants volumes de marchandises en mode conducteur accompagnant, rapidement et en toute sécurité dans des espaces exigus - par exemple en zone de pré-stockage, mais aussi au sein de rayonnages hauts à allées étroites.

Un équipement complet

Puissance

- Grande autonomie même pour le travail en plusieurs équipes grâce aux capacités des batteries et la possibilité de leur changement latéral
- Haute disponibilité : les batteries Lithium-Ion autorisent des appoints intermédiaires et se rechargent très vite
- Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée
- Moteur de translation asynchrone puissant et à faible entretien
- Rendement optimal grâce à une grande capacité de batterie

Précision

- Compacité et maniabilité : travail confortable dans les espaces les plus étroits.
- Deux programmes pour s'adapter à tous les besoins : modes ECO et BOOST
- Travail précis même dans des espaces réduits
- Préservation des marchandises transportées (amortissement de descente, précision des mouvements de levée/descente)
- Travail rapide et précis grâce à une conception arrondie des pointes de fourches facilitant leur introduction dans les palettes

Ergonomie

- Travail sans fatigue grâce à une disposition ergonomique des commandes - adaptée aussi bien aux gauchers qu'aux droitiers
- Travail rapide, manipulation des commandes intuitive (sans baisser les yeux) : boutons de commande sensitifs immédiatement reconnaissables
- Sortie de batterie latérale en option pour une meilleure productivité

Compacité

- Des manutentions de palettes accélérées grâce à des dimensions plus compactes
- Extrême maniabilité grâce à une conception courte et étroite

Sécurité

- Circulation sécurisée par adaptation de la vitesse selon l'angle d'inclinaison du timon : la vitesse augmente ou ralentit automatiquement selon la distance entre opérateur et chariot (non disponible sur l'EXV de base)
- Travail en toute sécurité dans toutes les situations grâce à un positionnement soigneusement étudié du bouton anti-écrasement.
- Visibilité toujours optimale sur la charge et les pointes de fourches grâce à un cadre de mât large et dégagé
- Haute sécurité en circulation (freinage automatique à chaque relâchement du timon)
- Un travail en toute sécurité dans les espaces les plus réduits : timon coudé (reste à distance de l'opérateur en cas de confinement)

Protection de l'environnement

- Réductions des frais de maintenance grâce à une moindre consommation et un espacement des intervalles d'entretien
- Économies d'énergie et grande autonomie par récupération d'énergie au freinage

EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant

Variantes d'équipement



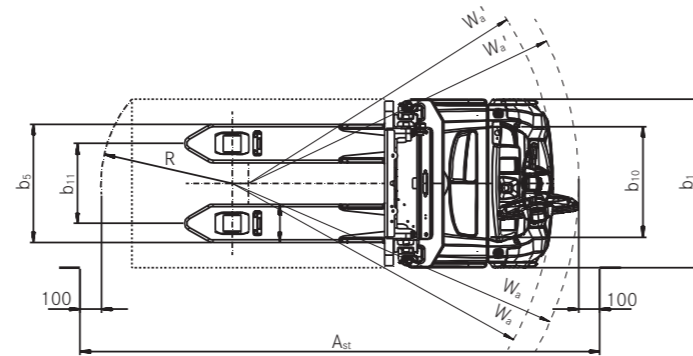
| | | EXV 10 Basic | EXV 10 | EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C |
|--|--|-----------------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| Généralités | Rangements intégrés | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Prise en main du timon optimisée pour les gauchers comme les droitiers | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Différents programmes de conduite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Longueur de fourches 950 mm | — | — | — | — | ○ | ○ |
| | Longueur de fourches 1000 mm | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | Exécution chambre froide | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Commandes proportionnelles de grande sensibilité pour une manipulation plus précise de la charge | | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mât | Mât simplex | ● | — | — | — | — | — |
| | Mât télescopique | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mât NiHo | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Mât triplex | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Grille de protection intégrée au mât | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Protection transparente en polycarbonate dans le cadre de mât | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Afficheur de capacité de charge | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Levée initiale | — | — | — | ● | — | ● |
| Roues | Roue motrice équipée en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Roue motrice équipée en polyuréthane profilé | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein profilé | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein non marquant | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein non marquant profilé | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Roues porteuses équipées polyuréthane/simples | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Roues porteuses équipées polyuréthane/doubles | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Moteur asynchrone puissant avec de faibles coûts de maintenance | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Composants en carters étanches aux salissures et à la poussière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sécurité | FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Timon OptiSpeed : Vitesse de translation en fonction de l'angle de braquage du timon | — | ○ | ● | ● | ● | ● |
| | Vitesse lente et levée/descente lorsque le timon est vertical | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Contrôle d'accès par code PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Protection des pieds | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de batterie | Grille de protection côté charge | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Plateforme à rouleaux pour changement latéral de la batterie | — | — | — | — | ○ | — |
| | Changement de batterie à l'aide d'une grue | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartiment batterie de 150 à 200 Ah | ● | ● | ● | — | — | — |
| | Compartiment batterie de 225 à 235 Ah | — | — | — | ● | — | ● |
| | Compartiment batterie de 200 à 250 Ah | — | — | — | — | ● | — |
| | Compartiment batterie de 240 à 315 Ah | — | — | — | — | — | ○ |
| | Compartiment batterie de 240 à 315 Ah pour changement de batterie latéral | — | — | — | — | ○ | — |
| STILL Li-Ion-Batterie pour 82 Ah | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | |
| STILL Li-Ion-Batterie pour 164 Ah | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | |

● Standard ○ En option — Non disponible

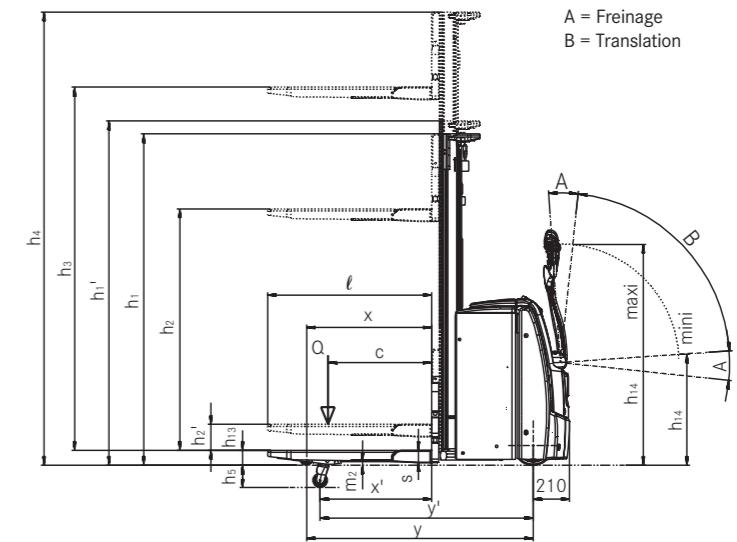


| | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | |
|---|---|----------------------------------|--|--|---|--|---|---|---|--|---|--|
| Caractéristiques | 1.1 Constructeur | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 Modèle | | EXV 14/Li-Ion | EXV 14i/Li-Ion | EXV 14 D | EXV 16/Li-Ion | EXV 16i/Li-Ion | EXV 16 D | EXV 20 | EXV 20i | EXV 20 D | |
| | 1.3 Entraînement | | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | |
| | 1.4 Utilisation | | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | Conducteur accompagnant | |
| | 1.5 Capacité de charge nominale | Q | kg | 1400 | 1400 (2000) ¹ | 1400/1000+1000 (2000) ¹ | 1600 | 1600 (2000) ¹ | 1600/1000+1000 (2000) ¹ | 2000 | 2000 | 2000/1000+1000 (2000) |
| | 1.6 Distance au centre de charge | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Poids | 1.8 Distance à la charge | x | mm | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} |
| | 1.9 Empattement | y | mm | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1425 | 1425/1347 ³ | 1625 ⁴ /1547 ^{3,4} |
| | 2.1 Poids à vide avec batterie | | kg | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1505 ⁵ | 1439 ⁵ | 1466 ⁵ |
| | 2.2 Charge sur essieu en charge côté moteur/côté charge | | kg | 964/1614 | 889/1655 | 1109/1464 | 983/1795 | 896/1847 | 1144/1629 | 1307/2198 | 1135/2303 | 1452/2014 |
| | 2.3 Charge sur essieu à vide côté moteur/côté charge | | kg | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 1063/441 | 1019/420 | 1076/390 |
| | Roues/roulements | 3.1 Équipement de roues | | | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane |
| 3.2 Dimensions des bandages côté moteur | | | mm | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | |
| 3.3 Dimensions des bandages côté charge | | | mm | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | |
| 3.4 Dimensions des galets stabilisateurs | | | mm | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | 2x Ø 140 x 50 | 2x Ø 140 x 50 | Ø 150 x 50 |
| 3.5 Nombre de roues (x = motrice) côté moteur/côté charge | | | | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ |
| 3.6 Voie côté moteur/côté charge | | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 |
| Principales dimensions | 4.2 Hauteur du mât côté replié | h ₁ | mm | | Voir tableau des mâts | | | | Voir tableau des mâts | | | |
| | 4.3 Levée libre | h ₂ | mm | | Voir tableau des mâts | | | | Voir tableau des mâts | | | |
| | 4.4 Levée | h ₃ | mm | | Voir tableau des mâts | | | | Voir tableau des mâts | | | |
| | 4.5 Hauteur du mât côté déployé | h ₄ | mm | | Voir tableau des mâts | | | | Voir tableau des mâts | | | |
| | 4.6 Levée initiale | h ₅ | mm | - | 110 | 110 | - | 110 | 110 | - | 110 | 110 |
| | 4.9 Hauteur de la poignée du timon en position de translation min./max. | h ₁₄ | mm | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 |
| | 4.15 Hauteur des fourches, abaissées | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 |
| | 4.19 Longueur totale | l ₁ | mm | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 2065 ² | 2065 ² | 2065 ^{2,4} |
| | 4.20 Longueur au talon des fourches | l ₂ | mm | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 915 ² | 915 ² | 915 ² |
| | 4.21 Largeur hors tout | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 810 | 810 | 800 |
| | 4.22 Dimensions des bras de fourches | s/e/l | mm | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | 61/201/1150 |
| | 4.24 Largeur du tablier de fourches | b ₃ | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| | 4.25 Largeur externe des fourches | b ₅ | mm | 560/680 | 560/680 | 560/530 | 560/680 | 560/680 | 560/530 | 580/680-570 ⁸ | 580/680-570 ⁸ | 570/542 |
| 4.32 Garde au sol à mi-empattement | m ₂ | mm | 30 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | 30 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | 20 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | |
| 4.34 Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur | A _{st} | mm | 2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579 | 2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³ | 2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4} | |
| 4.35 Rayon de giration | W _a | mm | 1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757 | 1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³ | 1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4} | |
| Performances | 5.1 Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | |
| | 5.2 Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | |
| | 5.3 Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,31/0,31 | 0,31/0,31 | |
| | 5.8 Max. rampe maxi kB 5 avec/sans charge | | % | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 8,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/23,0 | 8,0/23,0 |
| | 5.10 Frein de service | | | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique | Électromagnétique |
| Moteur électrique | 6.1 Moteur de translation, puissance S2 = 60 min | | kW | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| | 6.2 Moteur de levage, puissance avec S3 = 15% | | kW | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | |
| | 6.3 Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 3PzS | 3PzS | 3PzS |
| | 6.4 Tension batterie/capacité nominale K _s | | V/Ah | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 | 24/345 | 24/345 | 24/345 |
| | 6.5 Poids batterie ±5% (selon constructeur) | | kg | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 288 | 288 | 288 |
| | 6.6 Consommation d'énergie (cycle VDI) | | kWh/h | 1,14 | 1,24 | 1,24 | 1,15 | 1,25 | 1,25 | 1,44 | 1,57 | 1,62 |
| Autres | 8.1 Commande de translation | | | Commande AC | Commande AC | Commande AC | Commande AC | Commande AC | Commande AC | Commande AC | Commande AC | |
| | 8.4 Pression acoustique (poste de conduite) | | dB(A) | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | |

- ¹ Capacité de charge sur levée initiale
- ² Avec mât télescopique ou NiHo (x-26 mm; l₁ et l₂+26 mm avec mât triplex)
- ³ Longerons plus longs
- ⁴ +75 mm avec 3PzS et +150 mm avec 4PzS
- ⁵ Données valables pour un appareil avec un mât télescopique h₁ = 1915 mm
- ⁶ Avec galets tandem
- ⁷ Valeurs avec timon en mode approche lente
- ⁸ Recommandé pour les caisses grillagées ; fourches de dimensions s = 61 mm également disponibles
- ⁹ Avec rampes fortement inclinées
- ¹⁰ Les valeurs se rapportent au châssis



Vue de dessus



Vue latérale

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant Tableaux des mâts

| | | Télescopique | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | | |
| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | Hauteur du mât | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
| | Hauteur du mât avec levée libre ($h_3 = 150$ mm) utilisée | h_1' | mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
| | Levée libre ² | h_2 | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | Levée | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
| | Hauteur mât déployé ³ | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| | | NiHo | | | | | | Triplex | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|----|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D | Hauteur du mât | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2165 | 2265 | 2315 | 2365 | 2515 |
| | Levée libre ¹ | h_2 | mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1645 | 1745 | 1795 | 1845 | 1995 |
| | Levée | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5016 | 5316 | 5466 | 5616 | 6066 |
| | Hauteur mât déployé ³ | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5536 | 5836 | 5986 | 6136 | 6586 |

¹ - 566 mm avec dossier de charge

² Augmentation de la hauteur au repos du mât si levée initiale déployée h_1'

³ + 566 mm avec dossier de charge (hauteur au dessus des fourches 1000 mm)

| | | Télescopique | | | | NiHo | | | Triplex | | | |
|----------------------------------|--|------------------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | EXV 20 - EXV 20i | | | | | | | | | | |
| EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D | Hauteur du mât | h_1 | mm | 1915 | 2115 | 2365 | 1915 | 2115 | 2365 | 1665 | 1915 | 2065 |
| | Hauteur du mât avec levée libre ($h_3 = 150$ mm) utilisée | h_1' | mm | 1990 | 2190 | 2440 | - | - | - | - | - | - |
| | Levée libre ¹ | h_2 | mm | - | - | - | 1315 | 1515 | 1765 | 1065 | 1315 | 1465 |
| | Levée libre ² | h_2 | mm | 150 | 150 | 150 | - | - | - | - | - | - |
| | Levée | h_3 | mm | 2684 | 3084 | 3584 | 2684 | 3084 | 3584 | 3276 | 4026 | 4476 |
| Hauteur mât déployé ³ | h_4 | mm | 3284 | 3684 | 4184 | 3284 | 3684 | 4184 | 3876 | 4626 | 5076 | |

¹ - 566 mm avec dossier de charge

² Augmentation de la hauteur au repos du mât si levée initiale déployée h_1'

³ + 566 mm avec dossier de charge (hauteur au dessus des fourches 1080 mm)

NiHo : Stockage haut sous plafond bas



EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant Vues détaillées



La sécurité de série : en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot, la vitesse s'adapte automatiquement à l'angle du timon



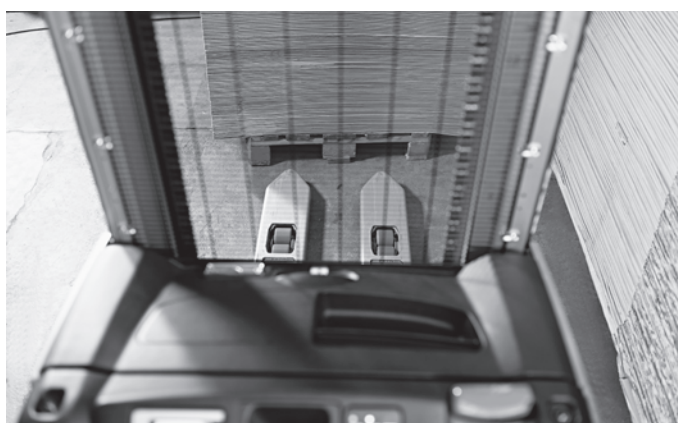
Grande productivité grâce au transfert double niveau



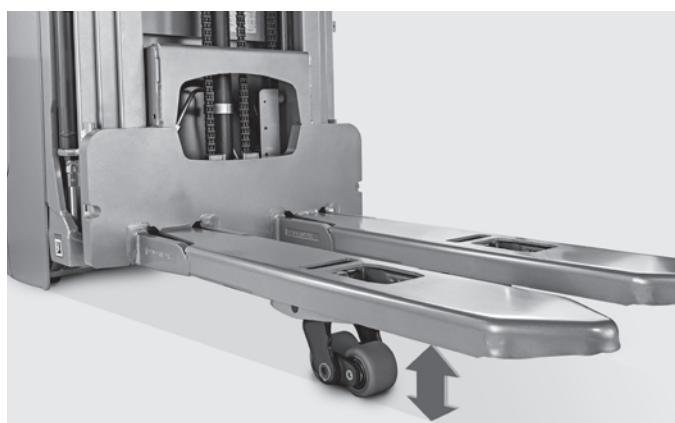
Visibilité toujours optimale : écran couleur regroupant d'un coup d'oeil, sous forme de symboles universels, toutes les fonctions importantes



La précision dans toutes les situations : bouton d'avance lente timon vertical les manœuvres dans les espaces les plus étroits



Visibilité toujours optimale sur les pointes des fourches grâce au cadre de mât STILL à visibilité dégagée



Meilleure garde au sol sur surface irrégulière grâce à la levée initiale

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant La puissance à la rencontre de l'innovation

Utilisation optimale des l'espace de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée

Visibilité toujours optimale : écran couleur regroupant d'un coup d'oeil, sous forme de symboles universels, toutes les fonctions importantes

Disponibilité permanente : des capacités de batterie jusqu'à 375 Ah et Li-Ion permettant une utilisation de longue durée

Plus puissant, plus intelligent, plus économique : le gerbeur STILL EXV 14-20 se distingue notamment par son impressionnante capacité résiduelle et son écran couleur intelligent. L'opérateur y dispose en permanence de toutes les informations nécessaires à un travail optimal : état du chariot, charge de la batterie, indications de service... sous forme de symboles clairs et immédiatement compréhensibles. Véritable „couteau suisse“ pour le magasinier, ce gerbeur à la fois robuste, maniable et innovant manipule sans effort et en toute sécurité des palettes jusqu'à 2 000 kg. Grâce à son moteur puissant, sans entretien, combiné à ses commandes ambidextres sensibles, de haute précision, vos performances vont s'en trouver nettement améliorées.



EXV n'est pas seulement synonyme de rapidité mais aussi de sécurité. En option l'indication de capacité résiduelle et le Dynamic Load Control renforcent encore cet atout. La forme du timon protège efficacement le cariste de tout risque d'écrasement. L'EXV s'arrête automatiquement à chaque relâchement du timon - même sur rampes. Le module OptiSpeed intégré adapte automatiquement la vitesse en fonction de la distance opérateur/chariot. Le système Curve Speed Control adapte la vitesse dans les virages. Avec un gerbeur aussi puissant qu'intelligent, vous maîtrisez aussi bien le rendement que la sécurité de vos flux de marchandises - réceptions, entrées et sorties de stocks, préparations de commandes, expéditions... Tout est sous contrôle !

Un équipement complet

Puissance

- Capacité de batterie jusqu'à 500 Ah et possibilité de changement latéral tout comme une version Li-Ion pouvant être rechargée à tout instant
- Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée
- Productivité maximale : moteur électrique fiable et puissant à faible entretien
- À chaque situation son programme de déplacement adapté : productivité maximale ou efficacité extrême : ECO, BOOST ou Blue-Q
- Puissance de levée de série : vitesses de levée et de descente maximisées dès le réglage usine
- Transmission effective de la puissance sur le sol : nouveau concept de châssis garantissant à chaque instant une traction optimale
- Double chargement : En option pour encore plus de flexibilité

Précision

- Travail sans fatigue : direction électrique précise et fluide
- Travail précis même dans les espaces les plus réduits : technologie à clapets proportionnels assurant une fonction approche lente fine et progressive
- Visibilité optimale pour un travail de précision : contrôle visuel optimal des pointes de fourches sur les pointes de fourches grâce à des profilés de mât étroits avec un timon à position centrale
- Efficace, même dans les espaces les plus étroits : des dimensions compactes et une grande maniabilité

Ergonomie

- Commande ergonomique et intuitive : manœuvres de déplacement, levage et guidage réalisables d'une seule main, par les gauchers comme les droitiers

- Changement de batterie simplifié : sortie latérale de la batterie en option pour une meilleure disponibilité
- Travail plus intuitif grâce à une tête de timon STILL ergonomique

Compacité

- Manutentions de palettes accélérées : dimensions compactes permettant un travail à la fois rapide et en toute sécurité
- Plus d'espace de stockage pour les marchandises : même rendement et efficacité dans les espaces les plus étroits grâce à une compacité et une maniabilité accrue

Sécurité

- Sécurité de série : timon OptiSpeed adaptant automatiquement la vitesse en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot
- En toute sécurité avec le Dynamic Load Control pour ne pas aller plus haut que ce qui est permis
- Sécurité garantie : indicateur de charge maximale en option informant à tout moment l'opérateur de la hauteur actuelle de levée et de la capacité de charge résiduelle
- Sécurité dans les virages : le système Curve Speed Control adaptant la vitesse automatiquement à l'angle de braquage dans les virages

Protection de l'environnement

- Réductions des frais de maintenance grâce à une moindre consommation et un espacement des intervalles d'entretien
- Le mode efficacité Blue-Q permettant d'une pression sur un bouton d'économiser jusqu'à 7% d'énergie sans perte de rendement
- Émissions sonores quasi nulles grâce à un moteur très silencieux
- Plus de 95% de tous les matériaux utilisés sont recyclables
- Programme ECO : efficacité énergétique maximale d'une simple pression sur un bouton

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant

Variantes d'équipement



| | EXV 14 | EXV 14i/ EXV 16 D | EXV 16 | EXV 16i/ EXV 16 D | EXV 20 | EXV 20i/ EXV 20 D | |
|------------------------------|--|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|-----|
| Généralités | Module d'affichage et de commande avec écran couleur sélection du programme de marche | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Rangements intégrés | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Capacité de charge de 2 tonnes en levée initiale avec levée de mât non utilisée | — | ● | — | ● | — | ● |
| | Poignée de timon optimisée pour gauchers et droitiers | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Différents programmes de conduite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Programme d'économie d'énergie Blue-Q | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Fourches de longueur 1400/1600 mm renforcées | ○ | ○/— | ○ | ○/— | ○ | ○ |
| | Fourches de longueur 1400/1600 mm pour les conteneur grillagés | ○ | ○/— | ○ | ○/— | — | — |
| | Arceau porte-accessoire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Préparation électrique pour terminal | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Exécution chambre froide | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Moteur asynchrone puissant pour des frais d'entretien très faibles | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Composants en carter étanches aux salissures et à la poussière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Direction électrique : moteur de translation asynchrone (AC) pour un travail sans fatigue | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Technologie de clapets proportionnels pour des mouvements particulièrement précis | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mât | Version double gerbeur | — | —/● | — | —/● | —/● | |
| | Mât télescopique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Mât NiHo | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Mât triplex | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Grille de protection intégrée au mât | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Protection transparente en polycarbonate dans le cadre de mât | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Levée initiale | — | ● | — | ● | — | ● |
| Roues | Réduction de vitesse automatique à partir de 1 500 mm de levée | — | ○/— | — | ○/— | — | ○/— |
| | Roue motrice équipée en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Roue motrice équipée en polyuréthane profilé | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein profilé | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roue motrice équipée en polyuréthane 75 shore pour une meilleure adhérence au sol | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roue motrice équipée en caoutchouc plein couleurs naturelles | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roues porteuses équipées en polyuréthane, simples | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Roues porteuses équipées en polyuréthane, tandem | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Roues porteuses simples | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Sécurité | Roues porteuses doubles | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | |
| | FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Curve Speed Control : réduction de la vitesse dans les virages | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Timon OptiSpeed : Vitesse de translation en fonction de l'angle de braquage du timon | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Approche lente et levée/descente timon en position verticale | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Autorisation d'accès clé STILL | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Contrôle d'accès par code PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Dosseret de charge | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Système de batterie | Afficheur de capacité de charge | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Dynamic Load Control (DLC) | ○ | ○/— | ○ | ○/— | ○ | ○/— |
| | Pour batterie jusqu'à 250 Ah pour changement de la batterie par palan | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Pour batterie jusqu'à 375 Ah pour changement de la batterie par palan | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Pour batterie jusqu'à 375 Ah sortie latérale de la batterie par plate-forme à rouleaux et bâti d'échange | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Chargeur intégré pour changement de la batterie par palan | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| STILL Li-Ion Batterie 205 Ah | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | |
| STILL Li-Ion Batterie 410 Ah | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | |

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: + 33 1.64.17.40.00
Fax: + 33 1.64.17.41.70
info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: + 32 (0)3 360 62 00
Fax: + 32 (0)3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: + 41 (0)21 946 40 80
Fax: + 41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: + 352 27 84 85 91
Fax: + 352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

