

PELLE COMPACTE SUR PNEUS



WORKS FOR YOU.™

EN SOUTIEN DE VOTRE RÉUSSITE

Spécialisé en diversité

La pelle sur pneus compacte TW85 de Terex® est une pelle sur pneus fiable et doté des derniers développements technologiques. La machine vous soutient pleinement lors de votre travail quotidien et de vos interventions spécialisées. Vous réussissez vos projets de construction - et c'est ce qui compte.

Grâce à ses nombreuses variantes de configuration, la machine est adaptée aux chantiers les plus différents où elle excellera à creuser, manipuler des charges et poser des canalisations.

Avec plus de 50 ans d'expérience dans la technologie des pelles sur pneus, Terex dispose des connaissances spécialisées pour fournir des pelles compactes de grande qualité destinées aux applications les plus variées.

Caractéristiques techniques

Poids opérationnel	9,1-11 t
Puissance du moteur	74,4 kW (101 cv)
Capacité du godet	87-348 l
Profondeur de fouille	4,1-4,3 m
Portée	7,6-7,8 m



**PELLE COMPACTE SUR PNEUS
TEREX® TW85**



ASSURER LES AVANTAGES

Mouvements précis grâce à la commande Terex Fingertip.

4 circuits supplémentaires indépendants pour l'utilisation des outils courants.

Le circuit hydraulique de travail fonctionne indépendamment de l'hydraulique d'entraînement pour fournir la puissance au moment et à l'endroit requis.

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers.

PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW85

Système Terex Smart Control :
maniement optimisé et fonctionnement
efficace.

Excellente visibilité et excellent confort grâce
à une cabine ergonomique ROPS (FOPS en option).

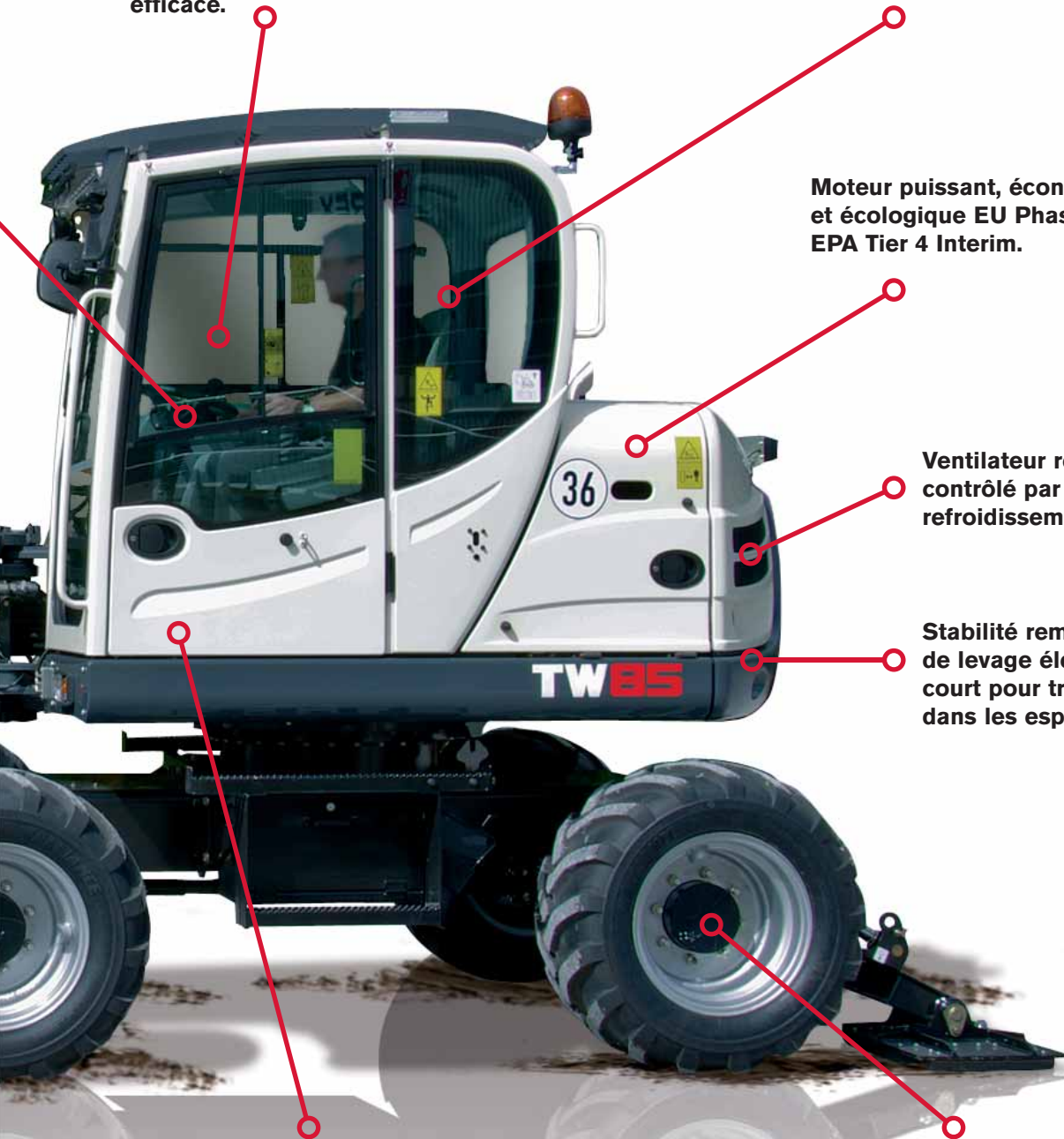
Moteur puissant, économique
et écologique EU Phase IIIB /
EPA Tier 4 Interim.

Ventilateur réversible hydraulique,
contrôlé par température, pour un
refroidissement efficace.

Stabilité remarquable et capacités
de levage élevées. Déport arrière
court pour travailler avec aisance
dans les espaces restreints.

Régulation de régime automatique sans
secousses, avec pédale d'accélérateur
supplémentaire pour un contrôle fin des
mouvements de la machine.

Stabilité même sur les terrains
accidentés grâce à l'essieu oscillant
à angle d'orientation de 14°.



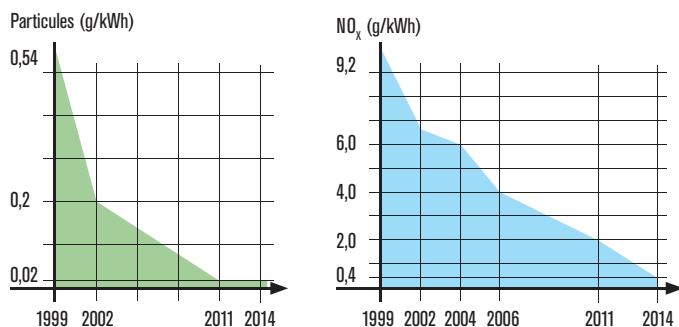
TRAVAILLER DE MANIÈRE EFFECTIVE

Le moteur

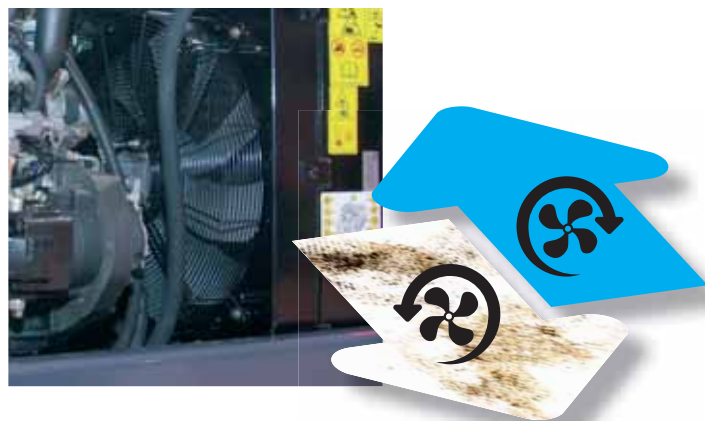
La pelle sur pneus TW85 de Terex® est équipée d'un moteur de classe EU Phase IIIB / EPA Tier 4 Interim. Le traitement ultérieur des gaz d'échappement réduit les émissions nocives de 90%, ainsi que les oxydes d'azote (NO_x), les hydrocarbures (HC) et la poussière fine. Ces excellentes valeurs sont dues à l'utilisation d'un système de combustion et d'injection amélioré et d'un catalyseur diesel à oxydation (DOC). Le moteur se passe donc de filtre à particule de suie.

► 10% de puissance en plus. *
Avec ses 74 kW (avant 67 kW), cette pelle sur pneus est considérablement plus puissante au travail.

► Réduction de 10% de la consommation. *



Les graphiques indiquent les prescriptions légales



LE VENTILATEUR RÉVERSIBLE

Le ventilateur réversible à entraînement hydraulique est contrôlé en fonction de la température. La capacité de refroidissement s'adapte automatiquement à la demande. Le ventilateur ne fonctionne qu'en cas de besoin ce qui économise du carburant et préserve les matériaux. Le conducteur peut allumer le ventilateur manuellement selon les besoins. Le nettoyage par inversion s'effectue soit automatiquement soit manuellement.

LE RALENTI AUTOMATIQUE

Le système de ralenti automatique améliore les économies de carburant en réduisant le régime moteur en cas d'inactivité. Ce faisant, il limite les émissions polluantes et les coûts d'exploitation.

* par rapport à la version précédente

PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW85





La cabine

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable configuré pour améliorer la productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions souples, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception des pelles sur pneus Terex est axée sur l'opérateur.

AFFICHAGE ET INSTRUMENTS

Vision et confort améliorés – les fonctions de travail et les informations sur la machine sont saisies de manière centralisée visible en un coup d'œil. L'affichage des données est en présentation mosaïque, comme sur les smart phones. L'écran antireflet à diagonale de 7" est très clair et utilisé également en tant qu'écran pour la caméra de recul en option.

LE CLAVIER

Les touches sont très larges et facilitent la commande, même avec des gants. La commande de l'antivol optionnel est possible.



AUTRES AVANTAGES

- ▶ Protection de cabine ROPS (FOPS en option).
- ▶ La cabine peut être basculée pour faciliter l'entretien.
- ▶ Visibilité améliorée par des rétroviseurs supplémentaires.

**PELLE COMPACTE SUR PNEUS
TEREX® TW85**

CONFORT PLUS



PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW85

PILOTAGE PRÉCIS



Terex Smart Control (TSC)

Le système Terex Smart Control est un concept développé exclusivement par Terex qui propose au conducteur une optimisation des commandes par la pelle. De très nombreuses fonctions de la pelle peuvent être ajustées précisément par rapport au conducteur et au chantier. L'utilisation de la pelle est donc plus efficace et plus productive.

UN PILOTAGE DE MACHINE EXEMPLAIRE

- ▶ **Commande rapide des circuits hydrauliques.**
Les volumes en litres des circuits de commandes sont adaptés, même en fonctionnement continu, de manière proportionnelle, via des diagrammes, selon les utilisations et outils installés.
- ▶ **Le Mode Eco** est mis en service par appui sur un bouton.
- ▶ **Climatisation**
Le chauffage et le dégivrage sont réglables très précisément aux conditions environnementales, climatisation automatique en option.

AUTRES AVANTAGES

- ▶ Tous les leviers et pédales sont servocommandés et ont ainsi un fonctionnement souple et précis.



Commande Terex Fingertip

La manette de commande est très sensible et permet des mouvements précis ainsi qu'un grand confort de commande. Le système hydraulique à double circuit et répartition de débit indépendante de la charge (LUDV) permet de contrôler toutes les fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres. Afin d'optimiser les économies de carburant, la technologie à détection de charge (Loadsensing) assure l'utilisation du volume exact d'huile hydraulique nécessaire.



ATTEINDRE LES OBJECTIFS





PELLE COMPACTE SUR PNEUS TEREX® TW85

Le châssis

Le châssis combine l'aptitude au terrain à une grande puissance d'entraînement. Les nombreuses configurations d'équipement permettent une personnalisation de la machine selon les besoins.

► OPTIONS DE CHÂSSIS

- Stabilisateurs
- Support de lame
- Lame de remblayage avant

► OPTIONS DE PNEUS

Choix entre pneus à basse pression, pneus jumelés et pneus larges.

► OPTIONS DE DIRECTION

Choix entre deux roues directrices et quatre roues directrices.

► VITESSE

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers. Temps de transport réduits et productivité accrue.

► ESSIEU OSCILLANT

Supportée par l'essieu oscillant à angle d'orientation de 14°, la pelle sur pneus reste stable même sur les terrains accidentés.

► NIVELLEMENT

Disponible en option, la fonction flottante de la lame de remblayage facilite les opérations de nivellement, remblayage et nettoyage sur les chantiers.

AUTRES AVANTAGES

- L'entraînement hydrostatique est complètement indépendant du circuit hydraulique de travail. De plus, il fonctionne comme un circuit de freinage.
- Régulation de régime automatique, pédale d'accélérateur supplémentaire pour un contrôle fin des mouvements de la machine.



ACCÉLÉRER LES RÉSULTATS

Flèches et hydraulique

Terex propose les systèmes de flèches adaptés aux différentes applications. Les travaux d'excavation sont optimisés et les objectifs atteints rapidement.

▶ FLÈCHE ARTICULÉE STANDARD

Pour assurer des performances élevées en creusement, transport et déversement précis de charges lourdes, le bras articulé standard a été conçu pour intervenir dans les grandes zones de travail.

▶ FLÈCHE CIRCULAIRE

La flèche articulée circulaire est idéale pour les chantiers urbains où l'espace est restreint.

▶ FLÈCHE MONOBLOC À CAISSON DE DÉPORT

La flèche monobloc à caisson de déport est idéale pour creuser sans dépasser la largeur de la machine dans les espaces restreints. Sa conception lui permet de travailler même au-dessus d'obstacles, p. ex. en construction de routes ou au-delà de glissières.

▶ BALANCIER RALLONGÉ

Portée accrue de la flèche articulée grâce au balancier rallongé de 2200 mm.

AUTRES AVANTAGES

- ▶ Pivot de flèche à grand angle de déport permettant de travailler directement le long des murs.
- ▶ Tous les vérins sont équipés d'amortisseurs pour assurer des performances avec de faibles vibrations.

REPARTITION DU POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE

Le moteur monté latéralement assure la stabilité de la machine lorsque le bras déporté de la pelle est en extension totale. Avec un contrepoids supplémentaire à l'arrière (en option), la TW85 joue avec ses 11 tonnes, dans la cour des grands.

SYSTÈME HYDRAULIQUE AVEC QUATRE CIRCUITS DE COMMANDE INDÉPENDANTS

Les quatre circuits de commande indépendants augmentent la puissance de la pelle sur pneus TW85 dotée de ses outils. Le conducteur commande un Tiltrotator avec système d'attache rapide hydraulique et un outil à entraînement hydraulique comme, p. ex., le grappin de tri, le broyeur d'asphalte ou la fraise. Les circuits de commande peuvent être actionnés simultanément, ils ne s'influencent pas mutuellement.

Accessoires

Niveau élevé de polyvalence avec une vaste gamme d'options et d'accessoires.

Testés et approuvés :

- ▶ Godet pour matériaux légers
- ▶ Godet standard
- ▶ Godet de curage
- ▶ Godet pivotant
- ▶ Fraises à roche
- ▶ Dent de déroctage
- ▶ Platine marteau
- ▶ Crochet de levage
- ▶ Crochet de levage à boulonner
- ▶ Système d'attache rapide mécanique
- ▶ Système d'attache rapide hydraulique
- ▶ Fourches à palettes





MINIMISER LES TEMPS D'ARRÊT

L'entretien

Barre de service avec boîtier électrique intégrée à l'accès d'entretien : tous les relais et fusibles sont accessibles aisément du sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.

Montée facile grâce au prolongement du marche-pied de la trappe de maintenance vers le sol. La trappe est dotée d'amortisseurs en caoutchouc et fixée sans heurt au marche-pied prolongé ; le matériel est ainsi préservé.

Aucun composant hydraulique important n'est monté sous la cabine. Il n'est donc pas nécessaire de basculer la cabine – mais, c'est possible, si besoin.



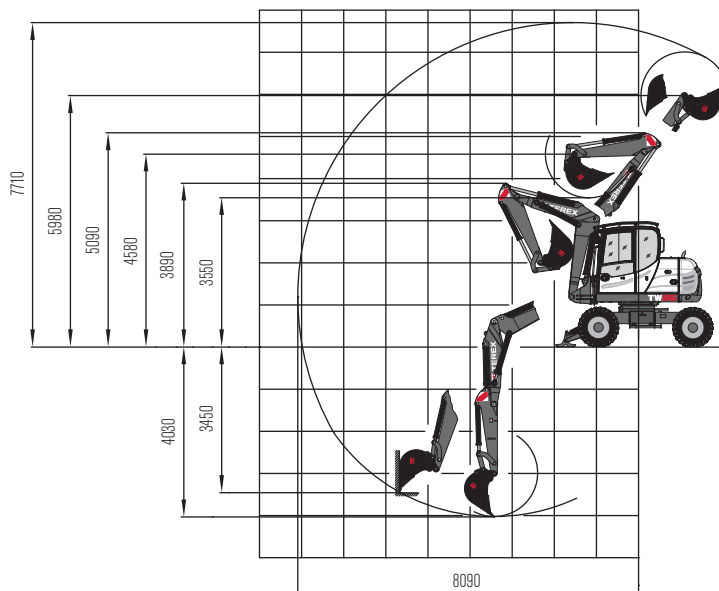
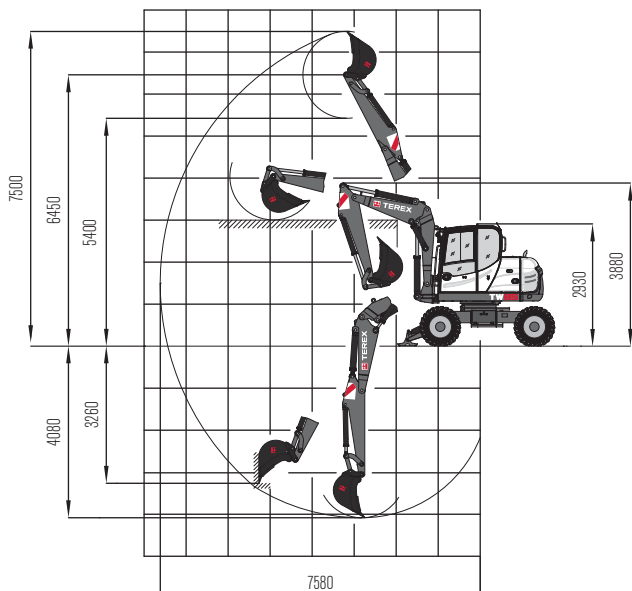
FICHE DE DIAGNOSTIC

La fiche de diagnostic des données du moteur et de la machine accélère la maintenance et les réparations permettant une meilleure communication entre l'homme et la machine. Les données Can bus sont affichées à l'écran.

AUTRES AVANTAGES

- ▶ Facilité d'accès au moteur permettant un entretien rapide et efficace.
- ▶ L'entretien quotidien peut être effectué aisément depuis le sol.

DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE / FLÈCHE CIRCULAIRE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne							
Flèche articulée		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	S	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	S	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	S	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
-1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	S	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Hauteur point rotation godet		Distance charge – centre couronne							
Flèche circulaire		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	S	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	S	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	S	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
-1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	S	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.

Équipement : flèche articulée, balancier de 2000 mm / flèche circulaire, balancier de 1650 mm ; pneus jumelés.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1 :
Position de transport

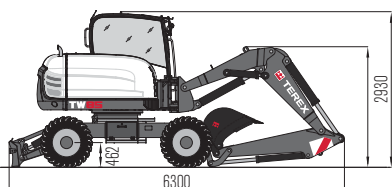


Fig. 2 :
Cercle de giration

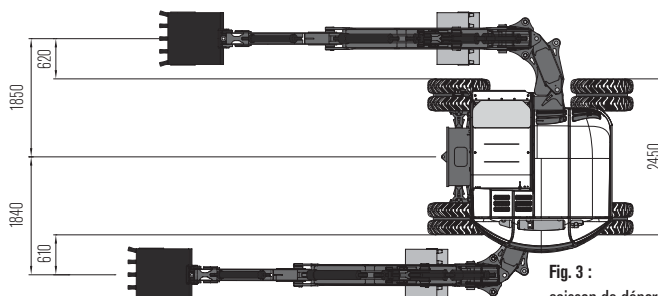
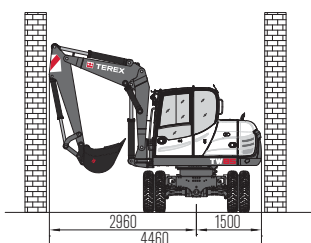


Fig. 3 :
caisson de déport

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD3.6 L4
Type	Moteur diesel 4 cylindres turbo avec intercooler, UE Phase III B / Tier 4i
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Cylindrée	3600 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2000 tr/min	74,4 kW (101 cv)
Couple	410 Nm à 1600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarreur	12 V / 4,0 kW

ENTRAÎNEMENT

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse, indépendant de l'hydraulique de travail. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR. Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :

Palier « travail »	0-6 km/h
Palier « route »	0-20 km/h

4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :

Palier « travail »	0-6 / 0-19 km/h
Palier « route »	0-11 / 0-36 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation 11,5°.

Essieu AR : essieu planétaire, rigide.

PNEUMATIQUES

Standard	8.25-20, 12 PR pneus jumelés
----------	------------------------------

FREINS

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur les freins AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique

DIRECTION

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Braquage des roues max.	32 °
-------------------------	------

MÉCANISME DE ROTATION

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure. Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation	0-10 tr/min
---------------------	-------------

KNICKMATIK®

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche	53° / 870 mm
Angle d'articulation / déport vers la droite	67° / 990 mm

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	190 l
Système hydraulique (avec réservoir)	190 l

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (flèche mono/articulée/circulaire) selon ISO 6016	9100 / 9300 / 9500 kg
Longueur totale pos. de translation (flèche mono/articulée/circulaire)	5380 / 5520 / 5370 mm
Hauteur totale pos. de translation	3950 mm
Dimensions de transport : flèche mono/articulée/circulaire (L x H)	6520x2930 / 6120x2930 / 6680x2930 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2450 mm
Hauteur sur cabine	2930 mm
Voie	1942 mm
Empattement	2240 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	400 mm
Rayon de braquage	6700 mm
Rayon de giration AR tourelle	1500 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2750 mm
Cercle de giration 180°	4460 mm
Cercle de giration 360° (flèche mono/articulée/circulaire)	6090 / 5920 / 3330 mm
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	53200 N
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche articulée)	42600 N
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche circulaire)	42000 N

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	112 l/min
Pression de service, max.	420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (division de débit indépendante de la charge). Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe	142 l/min
Pression de service, max.	280 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement. Ventilateur hydraulique à inversion de sens de rotation.

Pompe double à engrenages pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes. Valve de coupure permettant des mouvements d'orientation en douceur et le dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit max. de la pompe	78 + 38 l/min
Pression de service, max.	230 bar

Circuit outils, à action proportionnelle :

Débit de la pompe, réglable	20-100 l/min
Pression de service, max.	280 bar

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

CABINE

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS. Vitre coulissante dans la portière du conducteur. Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert. Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique. Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace. Casier de rangement. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise. Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique selon directives CE.

OUTILS DE TRAVAIL

GOGETS

Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents	300 mm de large, capacité 87 l
Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents	400 mm de large, capacité 127 l
Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents	600 mm de large, capacité 212 l
Godet rétro, a. r.	300 mm de large, capacité 87 l
Godet rétro, a. r.	400 mm de large, capacité 127 l
Godet rétro, a. r.	500 mm de large, capacité 169 l
Godet rétro, a. r.	600 mm de large, capacité 212 l
Godet rétro, a. r.	800 mm de large, capacité 303 l
Godet rétro, a. r.	900 mm de large, capacité 348 l
Godet de curage de fossés, a. r.	1250 mm de large, capacité 251 l
Godet de curage de fossés, a. r.	1500 mm de large, capacité 305 l
Godet orientable, a. r.	1500 mm de large, capacité 305 l

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche articulée, avec balancier de 2200 mm
Flèche circulaire, avec balancier de 1650 mm
Flèche monobloc, caisson de départ de 850 mm, avec balancier de 2000 mm

PNEUMATIQUES

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneus simples)
500/45-20 (pneus simples larges)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Retour sans pression	Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin)
Commande Terex Fingertip avec 2ème circuit supplémentaire sur joystick gauche	Commande Terex Fingertip avec 3ème circuit supplémentaire sur joystick gauche
Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier (flèche monobloc)	Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire (flèche articulée et circulaire)
Position flottante - lame de remblayage	Inversion de commande en cas de porte-fourches monté
Inversion des commandes ISO contre SAE	Kit d'inversion des commandes ISO contre Schaeff
Filter de dérivation	

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique.	
Klimatronic	Refroidisseur thermoélectrique

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent)	Tarière
Marteau hydraulique	Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique
Rototilt RT30	Crochet, à visser à la tige de godet
Porte-fourches, 1240 mm de large	Fourches, 1100 mm de long, 100 x 45 mm
Autres outils de travail sur demande	

MOTEUR DIESEL

Ralenti automatique	Filter diesel à particules
---------------------	----------------------------

CABINE

Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit	Grille de protection sur le toit, réceptionnée FOPS
Gyrophare jaune	Pré-équipement radio
Vitre droite coulissante	

OPTIONS D'APPUI

Lame d'appui AR, 2460 mm de large (en cas de pneus jumelés/larges)
Lame d'appui AR, 2290 mm de large (en cas de pneus simples)
Semelles plates, oscillantes
Semelles caoutchoutées, oscillantes
Lame de remblayage AV, 2460 mm de large (pneus jumelés) ou 2290 mm de large (pneus simples)

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe »	Pompe de carburant électrique
Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08	Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08
Antivol	Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie
Contrepoids AR suppl., 365 kg	Caméra de marche arrière
Caisse à outils supplémentaire	Coloris spécial / feuilles adhésives
Inverseur de direction pour emploi de lame	Autres équipements optionnels sur demande

Terex Compact Germany GmbH · Kraftwerkstraße 4 · D-74564 Crailsheim

www.terex.com/construction

Juin 2014 · © Terex Corporation 2014 Terex est une marque de fabrique déposée de Terex Corporation aux États-Unis et dans de nombreux autres pays



TEREX®

WORKS FOR YOU.™